

Zurich Airport Brasil	ATA DE REUNIÃO	AR-SUT-001 DATA: 03/02/2022 REV 00 FL.: 1/1
----------------------------------	-----------------------	--

DADOS DA REUNIÃO

ASSUNTO: Comissão do Gerenciamento do Ruído Aeronáutico MEA		Nº: 29/2022
LOCAL: On line – Microsoft Teams	DATA: 14/12/2022	HORA: 09:00

PARTICIPANTES	CARGO/FUNÇÃO/EMPRESA	ASSINATURA
Karen Airy Shigueno	Coordenadora de Sustentabilidade ZAB	<i>on line</i>
Grazyelle Rocha Pereira	Analista Ambiental CEPEMAR	<i>on line</i>
Caroline Carlos de Bessa dos Santos	Analista de Qualidade ZAB	<i>on line</i>
Edinilson de Oliveira Regis	Secretaria de Ambiente, Sustentabilidade e Proteção Animal - Prefeitura Macaé RJ	<i>on line</i>
Mario Henrique Sousa	Coordenador de Segurança Operacional ZAB	<i>on line</i>
Fernando Augusto de Castro	Gerente de Aeroportos ZAB	<i>on line</i>
Flávio dos Santos Aires	Gerente DNB - NAV Brasil	<i>on line</i>
Daniel Tavares de Lima	SMS DNB-ME / NAV Brasil	<i>on line</i>
Andre Luiz de Paula Couto	Coordenador de Operações ZAB	<i>on line</i>
Raquel Nogueira Ribeiro Coimbra	Analista de Manutenção ZAB	<i>on line</i>

FOLLOW-UP DA REUNIÃO ANTERIOR

-

PAUTA DA REUNIÃO ATUAL

<p>OBJETIVOS:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cooperação com município abrangido pelo PEZR • Responsabilidades quanto à análise de projetos dos municípios • Página temática do ruído aeronáutico no sítio eletrônico • Ouvidoria e Reclamações <ul style="list-style-type: none"> • A reunião semestral externa foi iniciada às 09:09h. • Karen realizou a acolhida da reunião e apresentação dos objetivos; • Karen apresentou os status do PEZR, incluindo uma linha do tempo a partir da elaboração e validação das curvas do PEZR em 2020, passando pelo incremento da Emenda 03 na RBAC 161 em 2021, ofício da ANAC e protocolo de resposta em 2022, visando atender as exigências relacionadas a ruído aeronáutico. • Karen informou que o PEZR apresentado considerou que para o cenário atual (2020) que as curvas de ruídos (maiores impactos) estão dentro do sítio aeroportuário. Para o cenário futuro (2025), com a nova PPD – Pista de Pouso e Decolagem, deverá ser alterado. • Karen discursou acerca dos esforços envidados para firmar um Acordo de Cooperação entre o aeroporto e o município. Em outubro de 2022 foi enviado um ofício para a Secretaria Municipal de
--

Ambiente, Sustentabilidade e Proteção Animal (SEMASPA), objetivando reforçar a importância de que o PEZR seja considerado no Zoneamento Urbano do município de Macaé.

- Karen salientou acerca das responsabilidades quanto à análise de projetos dos municípios e explicou que o aeroporto não possui competência para realizar análises e aprovações de projetos, bem como exigências de tratamentos acústicos em edificações fora dos limites aeroportuários.
- Karen compartilhou a tela do sítio eletrônico do Macaé Airport, com espaço dedicado para apresentações de temas relacionados ao ruído aeronáutico, em conformidade com o estabelecido na RBAC 161 – Emenda 03, onde disponibiliza avisos relacionados à Alterações Operacionais, informações a cerca de reuniões da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico-CGRA (Atas e apresentações), Informações gerais, disponibilização de relatórios e, por fim, acesso a Ouvidoria da Concessionária para manifestações relacionadas a ruído aeronáutico;
- No ano de 2022, até o presente momento, não foram registradas reclamações relacionadas ao ruído aeronáutico na Ouvidoria do Aeroporto.
- Karen abriu a palavra para os demais participantes.
- Edinilson reforçou que a Prefeitura continua sem receber reclamações sobre o ruído aeronáutico.
- Karen informou que, devido às alterações previstas para a pista de pouso e decolagem, a curva de ruído sofrerá alterações, sendo necessária a revisão do PEZR após a execução das obras.
- Mario acrescentou que a alteração prevista para a pista contribuirá para reduzir ainda mais o impacto do ruído aeronáutico no entorno do aeródromo, uma vez que as curvas ficarão ainda mais internas ao limite aeroportuário.
- Karen finalizou a reunião reforçando a importância da participação de todos no desenvolvimento do tema, principalmente para fins de planejamento, de modo que o ruído aeronáutico seja tratado de forma integrada e com menor impacto para o seu entorno.

AÇÕES PROPOSTAS	RESPONSÁVEL	PRAZO

Não foi designada data para a realização da próxima Reunião.

Não havendo nada mais a ser examinado, discutido e deliberado, foi encerrada a Reunião, com os agradecimentos pela participação de todos os presentes. Relatados assim os fatos, foi redigida esta ata, para fins de registro.